



NOUVEAUTE

6980FDWDE



# VISSEUSE A CHOC à batterie 12V

gencod 0088381055130

### Le plus produit

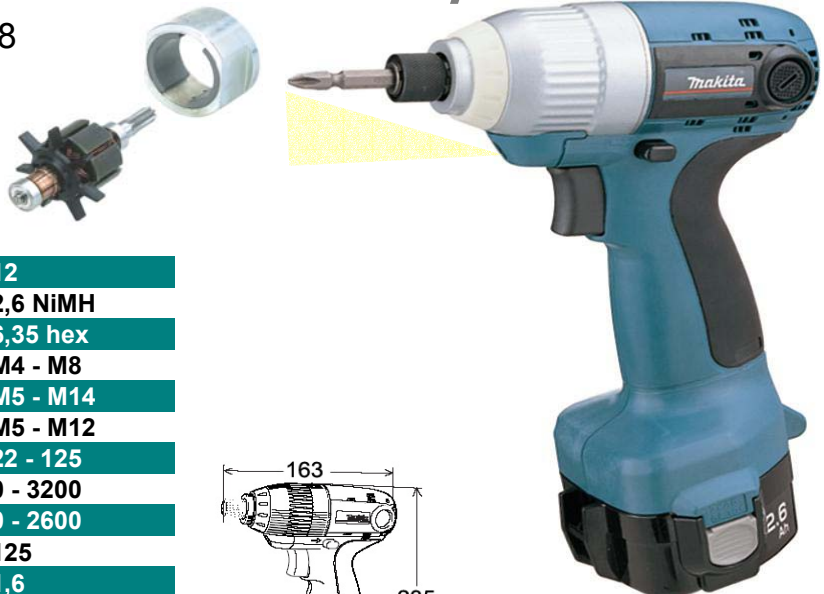
La plus légère de la toute dernière génération de visseuse à choc MAKITA  
Dotée d'un moteur compact (seulement 28mm de long) développant 140Nm  
**Elle vous assurera des vissages de qualité, à grande vitesse, sans effort**  
**Le choc\*, peu gourmand en énergie vous offre une autonomie supérieure**

## Moderne, Convaincante, Puissante

### Points forts

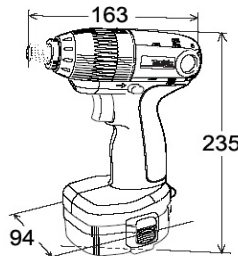
- Couple élevé 125Nm
- Moteur endurant MAKITA D28
- Ergonomie accrue  
*Poignée soft grip*  
*Interrupteur variateur large*

**Vitesse rapide 2600 tr/min**



### Caractéristiques techniques

Alimentation (V)	12
Capacité (Ah) - Type	2,6 NiMH
Emmanchement	6,35 hex
Capacités (mm)	<i>vis machine</i> M4 - M8
	<i>écrou standard</i> M5 - M14
	<i>écrou HR</i> M5 - M12
	<i>tire fond</i> 22 - 125
Cadence d'impact (cps/min)	0 - 3200
Vitesse de rotation (tr/min)	0 - 2600
Couple Maxi (Nm)	125
Poids (kg)	1,6
Vibrations (m/s <sup>2</sup> )	
Puissance sonore (dB)	
Dimensions (L*I*h mm)	163*94*239
Temps de recharge (estimation en h)	1



### Et pleins d'autres avantages

- Suppression des vis de carter par rapport aux modèles antérieurs pour une meilleure maniabilité
- **LED haute luminosité intégrée + bague phosphorescent**
- Charbons interchangeables
- Frein électrique, inverseur, variateur

Le système d'éclairage MAKITA est alimenté par la batterie.  
Les LED sont de type blanche haute luminescence pour un faisceau précis et puissant  
Aucune pile à changer, pas de panne de lumière,...



### Accessoires

#### De série

- coffret (824635-1)
- 2 batteries 2,6Ah NiMH
- chargeur rapide DC1414
- embout plat-philips

#### En option

- mandrin à queue hex 6,35 (763097-7)
- divers embouts, mèches, forets hex 6,35
- batterie 3,0AH NiMH
- chargeur voiture DC1422



### Applications

- Vissage
- Dévisage
- Perçage

Bois, PVC, Alu, Acier  
Autoforeuse

### Métiers

- Agenceur
- Poseur
- Standiste
- Cuisiniste
- Charpentier
- Tous corps de métiers

\* Le système choc apporte un mouvement d'accélération et d'accumulation d'énergie dans le vissage contrairement à une visseuse classique qui puise son énergie dans la durée de l'effort. D'où un couple beaucoup plus élevé et une autonomie conservée